

CONTROL Y PREVENCIÓN DE PELIGRO AVIARIO Y FAUNA

AEROPUERTO EL CARAÑO

QUIBDÓ



OPERACIÓN	Lunes a viernes de 06:00-09:00 horas, sábados y domingos de 06:00-20:00 horas. Aproximadamente 22953 operaciones/año.		
INFRAESTRUCTURA	Se están realizando obras de adecuación y remodelación del aeropuerto, entre las que se cuentan el reacondicionamiento total de la pista y calle de rodaje, ampliación de pista de 1400 a 1800 metros de longitud, mejoramiento e iluminación de pista, mejoramiento e imposición de nuevas radioayudas, renovación y construcción de un nuevo terminal, etc.		
AMBIENTE FISICO	Altura	62 m.s.n.m.	
	Humedad	88%	Temperatura 31°C
	Clima	Quibdó presenta tres unidades climáticas: cálido súper húmedo, medio súper húmedo, muy frío y frío húmedo y perhúmedo.	
ENTORNO	El aeropuerto El Caraño se encuentra ubicado en el área urbana de la ciudad de Quibdó, comuna 2 de este municipio. Está localizado a 2 km del casco urbano. La estructura vial existente se desarrolla a partir del área central de la ciudad. No presenta ninguna organización en la disposición de las viviendas, las cuales están asentadas a las orillas de los caminos ajustándose a la topografía. Hay conflictos generados por la posesión y apropiación de predios y la legalización de estos; es zona de influencia del batallón y el aeropuerto, adicionalmente en inmediaciones al aeropuerto se encuentra Marmolejo, que es el sitio de disposición final de residuos sólidos.		
OPERADOR	SOCIEDAD OPERADORA DE AEROPUERTOS CENTRO NORTE		

INSTITUCIONALIZACIÓN DEL COMITÉ	PROBLEMÁTICA IDENTIFICADA
15 de Noviembre de 2002	En los alrededores del aeropuerto se evidencia una inadecuada utilización de los terrenos en actividades incompatibles con la industria aeronáutica, caracterizada principalmente por la existencia de viviendas subnormales con deficiente prestación de servicios públicos y un botadero de basuras municipal ubicado a 2,5 km del aeropuerto (Marmolejo). De igual manera, las condiciones de "marginamiento" generan un contrasentido con respecto a la imagen de la ciudad y el barrio. No se presentan los servicios públicos necesarios (agua, alcantarillado, recolección de basuras).
COMITES CELEBRADOS A LA FECHA	
22	
ULTIMOS COMITÉS CELEBRADOS	
22 29 de noviembre de 2016	
21 09 de agosto de 2016	
20 05 de abril de 2016	
19 10 de diciembre de 2015	

ACCIONES ADELANTADAS	
ESTUDIO BIOFAUNISTICO	SI Se llevan a cabo avistamientos sistematicos de aves desde el año 2011 a través de los cuales se ha identificado cual es la composición de la avifauna que hace presencia en el aeropuerto ya sea residente o de paso, los periodos del día y del año con mayor actividad aviar y la peligrosidad que representa cada una de las especies de acuerdo a sus características biológicas, ecológicas y comportamentales. Durante las jornadas de avistamientos se registraron 19 especies de aves agrupadas en 7 órdenes y 13 familias.
PROGRAMA DE GESTIÓN DE RIESGOS PARA EL CONTROL POR PELIGRO AVIARIO Y FAUNA	SI El primer GERPAF se hizo en el 2011, para el 2014 se realizó la actualización del mismo, teniendo como componentes: la política de gestión de la seguridad operacional, los niveles aceptables de riesgo, subprogramas tales como el fortalecimiento institucional, la notificación de impactos e incidentes, identificación de amenazas, análisis de riesgo, gestión interinstitucional, las medidas de limitación de fauna, la evaluación del GERPAF, documentación y control de datos y la identificación de cambios.

Categorización peligrosidad de la fauna: Coragyps atratus es la especie de alta peligrosidad en este aeropuerto. El Vanellus chilensis, Progne chalybea y Cathartes aura son las especies de mediana peligrosidad en el Caraño de Quibdó

CONTROL Y PREVENCIÓN DE PELIGRO AVIARIO Y FAUNA

AEROPUERTO EL CARAÑO

QUIBDÓ

PRINCIPALES AVES OBSERVADAS EN EL AEROPUERTO



Coragyps
atratus

Vanellus
chillensis

Cathartes aura

Tringa
Solitaria

Leistes
Militaris

Molothrus
bonariensis

tyrannus
melancholicus

progne
chalybea

GESTIÓN ANTE AUTORIDADES ADMINISTRATIVAS LOCALES Y AMBIENTALES

Con el acompañamiento de CODECHOCÓ se visitó el sitio de disposición final Marmolejo para evaluar las condiciones de manejo con relación a la presencia de aves en las inmediaciones del aeropuerto. De igual manera con el acompañamiento de la Policía Nacional y de la Empresa de Aseo Aguas del Atrato se han realizado varias sensibilizaciones en materia de peligro aviario y manejo de residuos sólidos en los barrios de las inmediaciones del aeropuerto.

ESTRATEGIAS DE CONTROL DE FAUNA IMPLEMENTADAS

Para el control de la fauna se han utilizado varias medidas pasivas y activas. Como medida pasiva se realiza el manejo de la vegetación siguiendo un ciclo de corte de vegetación – recolección de residuos – fumigación con repelentes biológicos. Como medidas activas se utilizan insumos de pirotecnia como tortas, voladores y recámaras y para fortalecer el sistema de ahuyentamiento nocturno se adquirió un agrilaser. Además, se definen dos tipos de procedimientos de intervención por fauna:

- 1- Reactivo: en respuesta a una notificación de riesgo (impacto, presencia de aves detectada por pilotos o Torre de Control)
- 2- Preventivo: Actuación proactiva para prevenir el riesgo en horarios críticos a través de inspección de pista y dispersión aviar si es necesario.

HERRAMIENTAS DE CONTROL



Activación de
voladores



Activación de
recámaras



Tortas de
pirotecnia



Agrilaser